



L'itinéraire complet, d'Amsterdam à Singapour. Chaque point correspond à la distance parcourue en un jour. Pour certains tronçons exceptionnellement longs, en Ouzbékistan et en Inde, j'ai combiné l'auto-stop et le bus ou le train afin de contourner les contraintes de validité des visas.

- AMSTERDAM
- ARNHEM
- PRAGUE (p. 40)
- FULDA
- ROTHWIND (p. 28)
- BUDAPEST
- BRATISLAVA
- BUCAREST (p. 58)
- VARNA
- ISTANBUL (p. 78)
- ERZURUM (p. 116)
- SIVAS
- CAPPADOCE (p. 98)
- TUZ GÖLÜ (p. 90)
- KONYA
- PAMUKKALE (p. 88)
- TABRIZ (p. 134)
- ASTARA (p. 144)
- CHALOUS (p. 154)
- TÉHÉRAN (p. 166)
- DAMGHAN (p. 188)
- ISPAHAN (p. 172)
- BOUKHARA (p. 204)
- TURKMENABAT
- MECHHED
- SARAKHS (p. 200)
- TOKTOGUL
- TACHKENT
- OCH (p. 206)
- SAMARKAND
- SARY TASH (p. 211)
- NEW DELHI
- SILIGURI
- MOREH (p. 286)
- MONYWA (p. 294)
- CALCUTTA (p. 262)
- PURI (p. 258)
- BAGAN (p. 306)
- MAESOT (p. 333)
- GOA (p. 236)
- PANAJI
- VASCO DA GAMA
- HAMPI
- VISAKHAPATNAM
- HYDERABAD
- DARJEELING (p. 275)
- GAUHATI
- TAMU
- MANDALAY (p. 304)
- LAC INLE (p. 318)
- YANGON
- HPA-AN
- BANGKOK (p. 334)
- CHA-AM (p. 336)
- PHUKET (p. 330)
- KRABI
- KOH ADANG (p. 348)
- KOH LIPE
- KUALA LUMPUR (p. 356)
- SINGAPOUR (p. 358)