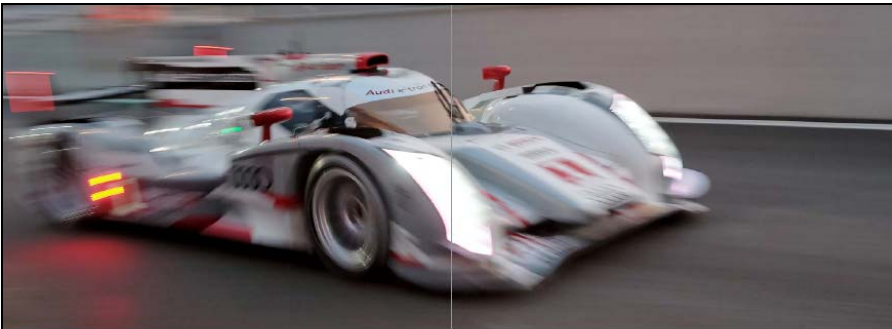




ASTON MARTIN

Le 14 Mars 1952, Aston Martin (1952) au Grand Prix de Monaco. Jim Clark, Bentley Motors. Elle est présentée au 100 pages



Lorsqu'il dit « Audi », l'adulte qui est en moi pense avant tout à l'histoire d'Audi, à commencer par celle de son fondateur, August Horch, ingénieur et entrepreneur, qui crée en 1899 la société A. Horch & Co Motorwagen Werke. Evénés par ses associés, il lance, en 1909, sa propre entreprise, l'Audi Automobil werke gmbh, vte abrégée en « Audi », traduction latine de Horch qui veut dire « écoute ».

L'adolescent, amoureux des exploits sportifs accomplit lors des courses automobiles des premières découvertes du xxe siècle, se souvient, lui, des victoires d'Audi lors de trois Coupes des Alpes entre 1912 et 1914 et des succès remportés dans les années trente sous la bannière d'Auto Union - fusion d'Audi, de DKW, de Horch et de Wanderer - où les quatre anneaux entrelacés - par la C 520CV, et la C 500mliner 545 cv. L'adolescent se souvient aussi des « Riches d'argent » qui battent des records de vitesse, des Auto Union type A préparées par Ferdinand Porsche, et des premières carrosserie en aluminium.

L'adulte enfin, n'avait encore son père, passant et repassant devant la villa familiale, klaxonnant, triomphant, dévotant à la famille stupéfiée l'automobile qu'il venait d'acheter : une rustique NSU 110 : qui pouvait rouler à 143 km/h, et atteindre les 100 mètres en 18 secondes !

Revenons au 24h. En 2006, les deux Audi R10 TDI, avaient permis à un moteur Diesel de monter pour la première fois sur le podium. Six ans plus tard, en 2012, Audi a réalisé un triplé. En bouclant les 515,762km de la course à une moyenne

de 214,655km/h, l'Audi R10 e-tron Quattro fut la première voiture hybride à franchir la ligne d'arrivée en tête. C'est comme si mon enfance revenait. J'imagine mon père, ingénieur chimiste, passionné par toutes les avancées technologiques, m'expliquant pourquoi cette étrange voiture avait pu associer motorisation électrique et hybride, comment les deux moteurs électriques de 75 Kw entraînaient les roues avant, et pourquoi la technologie du volant d'inertie - un disque qui tourne sur lui-même à des régimes de plus en plus élevés - était alimenté par la seule énergie récupérée lors des freinages et des décalébrations.

Mon père aurait adoré cette voiture hybride dont le nom pourrait figurer au générique de La Guerre des étoiles. Je le sais, nous en aurions parlé des heures, parmi les voitures bleues de la famille de ses Citroën sans filtre. Mon père, qui était capable de reconnaître une voiture au bruit de son moteur, même au coeur de la place de la Concorde un soir d'embouteillage - Jean-Pierre Wimille, deux fois vainqueur des 24 Heures volant d'une Bugatti, parle, lui, de la « chanson des moteurs », m'aurait dit : « Écoute, derrière le rideau de brume de ce matin d'hiver, le bas, très bas, dans mes souvenirs futur, on ne la voit pas, mais moi je l'entends, c'est une Audi R10 e-tron Quattro ».

Le 24 Mars 2012, Lamborghini RR ETRON V1, sur départ.



CASQUE

Le casque est un élément essentiel de la protection du pilote. Adoué l'air, sa coque peut être en polycarbonate injecté, en composite ou en carbone, en kevlar, en fibre de verre. Il comporte une ventilation tridimensionnelle, est pourvu de boutons à clips, de mousses amovibles, de clips pour rapprocher les écussons des arêtes. Il doit aussi permettre une excellente vision descendante et un large champ de vision.

Fautilisant le beau livre que Philippe Joubin a consacré aux 24 Heures - 24 Heures du Mans, l'Équipe 2010 - et dans lequel il raconte l'histoire de la course de 1923 à 2010, je revivais effectivement l'abolition des casques, en cuir, en métal, commençant à protéger la nuque dans les années 60, puis toute la tête et agrémentés d'une visière dans les années 70, aérodynamiques, profilés, légers, futuristes, objets d'art à présent présent en compte les technologies les plus fines, les avancées les plus actualisées, combinées de compétences et de savoirs.

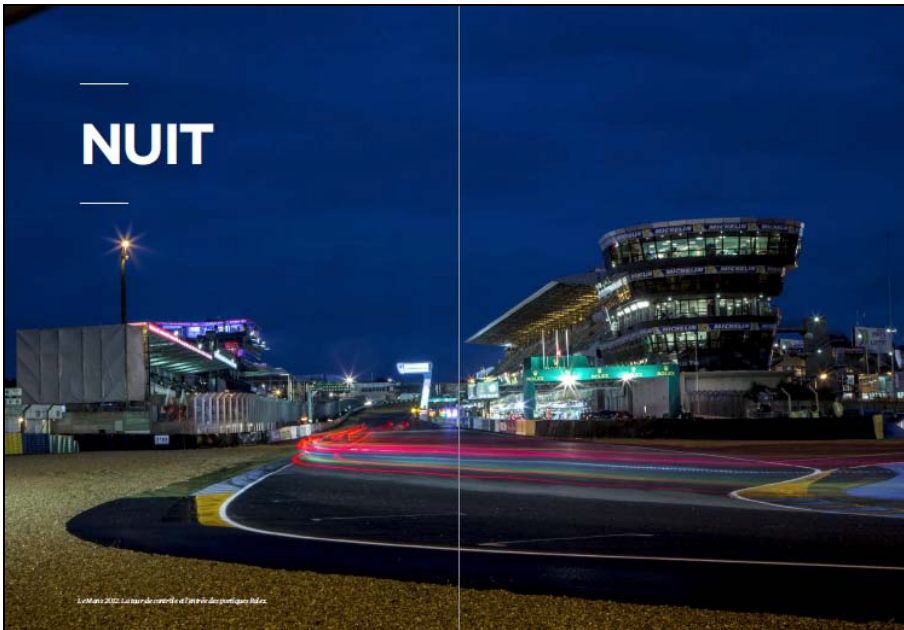
Je ne peux m'empêcher d'évoquer la voix d'un de mes oncles me racontant le mort d'Achille Vazez - qui avait pu se habituer à un habitacle d'un pantalon au pilé fait comme pour se rendre à un feu les crochets les - en juillet 1946, sur le circuit de Bruggenheim, aux portes de Berne, et qui termine son récit par des mots : « Les grands coureurs ne portaient pas le casque, mais le traditionnel bonnet blanc. C'était l'usage avant la guerre chez les coureurs allemands et italiens. L'accident de Vazez contribua à l'innovation du port du casque. A Berne, il y eut bonne météo, mais surtout, la voiture de sa petite Citroën, emportait un 11.400 litres de gaz, je l'ai dit ». Le port du casque, essentiellement recommandé en 1949, est devenu depuis obligatoire.

Après le 1er Mars 2012, deux jours 250 km, 102.33 km par heure de vitesse et 1000 km de route, les deux Audi R10 TDI, avaient permis à un moteur Diesel de monter pour la première fois sur le podium. Six ans plus tard, en 2012, Audi a réalisé un triplé. En bouclant les 515,762km de la course à une moyenne

SOMMAIRE

- Préface de Jean Todt
- Introduction. Trois roues motrices
- AC Cobra
- Accident
- Alfa Romeo
- Alpine Renault
- Amendes
- Angoisse
- Art
- Aston Martin
- Audi
- Bandes blanches
- Derek Bell
- Bayerische Motoren Werke
- Bentley
- Bugatti
- Capote
- Casque
- Chansons
- Charles de Cortanze, dit « Charlie »
- »
- Chenard & Walcker
- Louis Chiron
- Cinéma
- Circuit
- Circuit 24
- Jim Clark
- Club
- Course
- Darl'mat
- Delage
- Départ
- 203 Peugeot
- Diesel
- Dinky Toys
- Drapeaux
- Eagle
- Femmes
- Ferrari
- Pierre Ferry
- Foule
- Fiat
- Ford
- Olivier Gendebien
- GreenGT H2
- Grève
- Guerre
- Graham Hill
- Phil Hill
- Horreur
- Hunaudières

BEAUX-LIVRES



- Jacky Ickx
- Indice de performance
- Jaguar
- Journaliste
- Tom Kristensen
- Ligne d'arrivée
- Littérature
- Matra
- Mazda
- Mécanos
- Mercedes
- 1923
- 1955
- Sterling Moss
- Moyenne
- Nuit
- Tazio Giorgio Nuvolari
- Odeur
- Ouverte ou fermée
- Face-car
- Panne
- Henri Pescarolo
- Peugeot
- Le journal de Pilote
- Pneu
- Politique
- Porsche
- Prototypes
- Publicité
- 4 CV
- Règlements
- Regrets
- Revue des usagers de la route
- La couronne Rolex
- Roman
- Rondeau
- Saute-vent
- Raymond Sommer
- Stands
- Swallow Spécial
- Tableau de bord
- Talbot-Lago
- Télévision
- Jean Todt
- Tonton
- Tracta
- Maurice Trintignant
- Just-Émile Vernet
- 24 Heures, une invention américaine
- Virage
- Vitesse
- Jean-Pierre Wimille
- Portfolio Volumes et formes