

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	7
--------------------	---

PREMIÈRE PARTIE

LA MÉDITERRANÉE ENTRE ORIENT ET OCCIDENT

I – LA MÉDITERRANÉE DES TEMPS MODERNES :	
LES ÉTAPES D'UNE MARGINALISATION	23
1. La Méditerranée cœur du Vieux Monde	24
2. Les Temps Modernes en Méditerranée	29
3. La nouvelle route des Indes	33
4. La Méditerranée et les « trésors d'Amérique »	39
5. Les derniers feux d'un âge d'or	48
6. La crise du XVII ^e siècle	54
7. Repli sur la terre, reféodalisation, « trahison de la bourgeoisie »	67
8. Quel tableau vers la fin du XVIII ^e siècle ?	77
2 – NAVIGUER EN MÉDITERRANÉE AU XVI ^e SIÈCLE	
LE TÉMOIGNAGE D'UN PÈLERIN LORRAIN EN 1531	93
3 – DU PÈLERINAGE AU TOURISME : LE VOYAGE AU LEVANT DU SIEUR DE VILLAMONT (1589-1590)	
	119

4 – LE COMMERCE DES OCCIDENTAUX DANS LES ÉCHELLES DU LEVANT AU XVII ^e SIÈCLE	151
1. Un siècle d'âpres rivalités	154
2. Le «Mémoire d'Ortières»	170
3. Rien n'aurait-il changé ?	180
4. La structure de l'échange	185
5. Une nouvelle donne	192

DEUXIÈME PARTIE

ENTRE LA CROIX ET LE CROISSANT
LE *CORSO* MÉDITERRANÉEN

5 – COURSE ET PIRATERIE MÉDITERRANÉENNES DE LA FIN DU MOYEN ÂGE AU DÉBUT DU XIX ^e SIÈCLE	211
1. Dimensions géographiques	216
2. Principales étapes chronologiques	231
3. Quelques modalités du <i>corso</i>	245
4. Significations de la course méditerranéenne	257
Bibliographie complémentaire	267
6 – LE <i>CORSO</i> DANS L'ÉCONOMIE PORTUAIRE : L'EXEMPLE DE MALTE ET DES PORTS BARBARESQUES	277
1. Le <i>corso</i> , facteur d'emplois	282
2. Le butin	302
3. Le <i>corso</i> dans la dynamique portuaire	313
7 – RETOURS SUR LE <i>CORSO</i> : COURSE OU PIRATERIE ?	319
1. Les Barbaresques	319
2. Malte/Alger : essai de mise en parallèle	324
3. Piraterie, course, guerre course et vaisseau de ligne	340

8 – L’EMPIRE OTTOMAN ET LE RISQUE CORSAIRE AU XVII ^e SIÈCLE	357
9 – INTERLOPE ET VIOLENCE MARITIME : LES EAUX GRECQUES AU XVII ^e SIÈCLE	391
INDEX	407